

# El sueño de una Carretera Interamericana ha resultado un fiasco costoso

(Traducido de "NEWSWEEK" por Emilio Artavia)

Si se tratara del idilio de un agente viajero, la Carretera Interamericana, no habría dejado que desear. Una vez terminada, se haría extendido 3261 millas, desde el puente internacional de Laredo en Texas hasta la ciudad de Panamá, como una coreada de concreto serpenteando a través de vívidas junglas tropicales y ascendiendo hasta montañas envueltas en las neblinas; pasando frente a viejas

catedrales de ciudades coloniales, a volcanes durmientes, antiguas ruinas mayas y palenques de indios primitivos. Hubiera sido el camino que lleva al romance en tecnicolor, atravesando por entre naranjales y bananales y cafetales, en tierras de los conquistadores. Aún los nombres de las poblaciones son musicales: Monterrey, Linares, San Cristóbal, Somoto; los de los países: México, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panamá.

Los Estados Unidos y esas 7 naciones centroamericanas han venido soñando y hablando de esa carretera durante más de 20 años. El 26 de diciembre de 1941, casi tres semanas apenas después de Pear Harbor el congreso autorizó al gobierno para que ayudara a su construcción. La semana pasada el comité investigador de guerra del senado, hizo el corte de cuentas y balance de los resultados. Lo que en un principio se había calculado costaría al gobierno de Estados Unidos \$122.000.00 al Tesoro, así: \$ 36.000.00 pa-

ra los ingenieros del ejército, \$ 38.000.000 para la Administración de Caminos Públicos (Public Roads Administration), de los cuales sólo quedaban por gastar \$ 8.000.000; y \$ 48 millones en préstamos hechos por el Export - Import Bank a los países participantes.

**Dinero a toneladas**  
Los enormes gastos comprometidos durante dos de los años de la guerra: 1942 y 1943. Declara el comité que el ejército no reparó en gastos, firmando contratos con empresarios que obtuvieron utilidades exorbitantes.

—Pasa a la pág. CUATRO

HOMBRES PODEROSOS

## GENGISKAN

Por Adriano Arié

Las peores calamidades, el infortunio más terrible y la afrenta más horrorosa que percibe de cuando en cuando la humanidad, sin duda la

constituye la aparición de aquellos hombres llegados a tener cierto dominio sobre los demás desatan con suma frialdad y sin escrúpulo los desórdenes políticos, las revoluciones y las guerras. Basta que un ambicioso ensobrecido asome su frente exornada de lauros, para que muchos otros, de inmediato, lo emulen y hasta intenten superarlo. El tiempo del feudalismo, sistema éste de gobierno originado tras el desmembramiento del imperio carolingio en Italia y de las conquistas a mano armada de ciertos capitanes que, como los Normandos, quienes al hacerse como dueños absolutos en algunos pueblos de Europa, se atribuían de súbito títulos de príncipes y de reyes y de ahí imponiendo a su antojo fuertes tributos a las poblaciones, usurpaban cuanto les venía en gana haciéndose dueños de las tierras y de las riquezas ajenas.

Tras esas plagas de sistemas de gobierno no faltaban otras calamidades que habían de ser el corolario de todas las desgracias que se cernían sobre la humanidad.

Por los pequeños reinados de la península italiana se había soldado una ola de bandolerismo que en veces llegaba a tener igual contingente de todos los armados que hallábase al servicio de los distintos reinos.

En tiempo del Papa Sixto V, entre las provincias de la Baja Italia y el territorio sujeto al poder temporal de la Iglesia, la cantidad de bandidos esparcidos por los campos y los bosques llegó a la increíble cifra de 25 mil. Por cierto que ese Pontífice fue uno de los que más se interesó por perseguir y exterminar esa clase de malhechores, que mantenían en la congoja y en el terror a todos los habitantes de los campos, y que muchas veces hasta assolaban enteras poblaciones urbanas.

Mas todo eso es nada si recurri-

prende y enseña. Las páginas de un periódico y de revistas, no debe divorciarse jamás de esa alta escuela moral donde el pensamiento en aquella identificado es complemento del juicio enjuiciado y circunspeto. Tildemos de enfermos desgraciados, a aquellos que ignorando el alcance de las palabras o de los pensamientos suelen esconder en las curvas del párrafo aviesos, a la idea nociva.

Nunca hicieron tanto bien y estimularon tanto a la sociedad aquellos escritores que, cuando movidos

por ideales sabios, sintieron la necesidad de expresar las verdades a trueque, a veces de su bienestar y seguridad personal. Y como antítesis digamos que nunca causaron tan nefastas pérdidas e instigaron tanto el delito, a lo monstruoso, a la venalidad, que aquellos rasgos ininteligibles en formas de ideas amorfas, expresadas con sed de odio, de sangre... o bien con sed de mercantilizarse en el guarismo...

Como misión periodística, no —Pasa a la Pág. TRES

### Briggs es Nombrado Embajador De Estados Unidos al Uruguay



Ellis O. Briggs

WASHINGTON.—Ellis O. Briggs, un veterano en el servicio diplomático de los Estados Unidos, ha sido nombrado por el Presidente Truman para el puesto de embajador de este país en Uruguay.

Durante los últimos dieciocho meses, Briggs ha sido el asistente principal del Subsecretario Auxiliar de Estado, Spruille Braden, quien hace poco presentó su dimisión. En ese período fue director de la Oficina de Asuntos de las Repúblicas Americanas, una dependencia de la Secretaría de Estado.

El nuevo embajador es conocido como preeminente especialista en asuntos interamericanos. Pasó varios años en el servicio consular de los Estados Unidos en Callao y Lima, Perú, adonde fue en 1926; y más tarde se le envió a Liberia, Londres y Ginebra, en misiones especiales. Después de desempeñar por cuatro años el Cargo de Secretario de la Embajada de los Estados Unidos en La Habana, Briggs regresó a la Secretaría de Estado como subjefe de la División de las Repúblicas Americanas.

Tomó parte en la conferencia de Ministros de Relaciones Exteriores de las Repúblicas Americanas celebrada en La Habana en 1940; y pasó los años siguientes desempeñando misiones del gobierno en Santiago de Chile y La Habana. En 1944 fue nombrado embajador de los Estados Unidos a la República Dominicana, de donde se le trasladó a la China, como Asesor Económico de la Embajada en Chungking. Regresó a los Estados Unidos en 1945, para asumir la dirección de la Oficina de Asuntos de las Repúblicas Americanas, en la Secretaría de Estado.

### Primera Plegaria por la Paz

Maldita sea la guerra! Malditas sean las armas! Malditos sean los planes homicidas!

¡Bendita sea la paz y sus cosechas! ¡Bendito sea el amor y todos sus frutos! ¡Benditos sean los pensamientos de las madres, que uno solo de ellos pesa más en la balanza de los cielos que toda la soberbia de los Césares!

¡Muera el gran monstruo que devora la paz el trabajo de los pueblos, que se bebe en la guerra la sangre de los hombres!

¡Unámonos, hermanos! ¡Levantemos bajo la mirada de Dios, que la bendice, nuestra bandera de amor y de justicia!

¡Sálvese, oh santas madres el fruto de vuestro vientre, vuestro imperio y vuestra gloria, y perezcan para siempre las nefastas y desmedidas ambiciones!

Alabada sea la paz que deja los bueyes uscidos al arado, y el arado abriendo el surco, y el surco en hervor de vida, y la vida derrumbándose pródiga y triunfal sobre la haz de la tierra.

Alabada sea la paz, en la que el rosa florece, el árbol fructifica, la mies madura, y están juntos aquellos que se aman, y se aman todos aquellos que se juntan en las lides del trabajo y en las fiestas del placer.

Alabada sea la paz, en cuyo seno se ganan las batallas con-

tra el hambre y la ignorancia y se acrecientan sin cesar las filas de los ejércitos de Dios.

Compasión para las madres que no infunden a sus hijos la náusea de Caín! ¡Compasión para los padres hacedores de huérfanos! ¡Compasión para los que, con el culto de la guerra, preparan la desolación de las ciudades y de los corazones, las matanzas de hombres y de sublimes pensamientos!

### El Congreso aprobó el voto femenino



—¿Dónde está tu mujer, Macedonio?  
—Anda en jira política.

## Hagamos algo por el obrero y jornalero

Nuestra primera campaña en pro de los obreros en 1935

Aquí en nuestro país la condición del obrero es muy inferior a la de otros países latinos donde se le guarda la consideración debida desde luego que se le tiene como tributario principal a la formación del capital y, lo que es más, al sostenimiento de la sociedad en que vive.

Obreros hemos visto que entran desde niños al servicio de un patrón y vejetan trabajando a su lado y hasta su muerte, y sin embargo, los sucesores o hijos del patrón, extienden su mirada al taller y con lo primero que tropiezan es con el obrero vejecido a quien consideran como herramienta herrumbrosa y le echan a la calle.

Servidores de muchos años que han gastado sus energías al servicio de una empresa también son arrojados sin más contemplación que la de que se forme su vida a como haya lugar.

Labriegos sencillos que trabajan labrando la tierra a base de un mísero salario y una alimentación reducida a caldo de plátanos.

Para todo este contingente que es arrojado a la calle sin ningún trámite a su favor y por el sólo hecho de su caducidad, es necesario legislar como ya se ha legislado en la Argentina, en el sentido de que cada patrón que retire a un trabajador que ha tenido a su servicio por varios años, lo indemne prudencialmente.

Este precepto lo han adoptado en algunas ocasiones el Legislativo y el Ejecutivo al reconocer uno o dos meses de sueldo al empleado cesante por fuerza mayor y al pensionar a sus viejos servidores.

Si nos gastamos lujos como suele gastárselos la clase privilegiada, también debemos preocuparnos por la clase desvalida que sufre los vejámenes anteriormente apuntados.

### Incorporación del niño en la vida ciudadana

Tema tan importante, pero tan descuidado ha sido éste, en primer lugar por parte de los padres de familia, quienes sólo se han interesado por hacer aprender a sus chicos cosas de memoria, las cuales no vas a prestar ningún beneficio en la vida ciudadana sino que por el contrario van a perjudicar la buena marcha de la colectividad en general. En segundo lugar los mismos educadores no se han preocupado por formar en la conciencia del niño, el verdadero cumplimiento social que debe imperar en la conciencia de cada ciudadano, para sí poder actuar más libremente, en el mejor desarrollo de las actividades humanas. No es posible acutar debidamente y en forma consciente, si es que en nuestra vida de jóvenes se ha descuida-

do la verdadera formación social y se ha tenido a menos la incorporación del niño en la vida ciudadana, cuando es solamente en la niñez, en donde se puede cultivar la verdadera semilla del bien, el verdadero amor a la justicia y la visión gloriosa de la formación de un mundo mejor, en donde los perjuicios sociales deben de desaparecer por completo y en donde los derechos dejan de ser patrimonio de una minoría de adinerados sino que por el contrario se conviertan en propiedad auténtica de la ciudadanía integral.

Es preciso pues, que tanto los padres de familia como los que somos educadores, comencemos desde hoy mismo a sentir la necesidad imperiosa de responsabilidad —Pasa a la Pág. DOS

# DEFENSA NACIONAL

PRO - DEFENSA CIVIL Y CULTURAL

Periódico al servicio de la Democracia — We fight for Democracy and Freedom

APARTADO 909 — SUSCRICION DE 4 EJEMPLARES ₡ 1.00  
SAN JOSE, COSTA RICA, AMERICA CENTRAL

DIRECTOR Y ADMINISTRADOR: JOSE FERNANDO BARRIENTOS R.

Agosto de 1947 — Número 126

QUE ES DEMOCRACIA.—La Democracia auténtica se basa en el respeto a las personas humanas con sus derechos inviolables que Dios les ha otorgado. Ella logra la unidad y la fuerza en la

inteligente cooperación de todos los ciudadanos en vista del bien común bajo gobiernos elegidos legítimamente, y apoyados por el pueblo.

EDITORIAL

# ¿Podemos medir la seguridad?

Algunas veces hemos oído que esto de la Prevención de Accidentes es un modo sabroso de vivir con cuello y corbata, buena butaca y contando cuentos. Que unas veces basta ponerle protección a una máquina cuyas partes rotarias evidentemente causarían daños "alguna vez". Que los que nos dedicamos a esto, o esto mismo, somos una calamidad en las industrias, etc. Aún más, que no hay quien pueda medir la seguridad en el trabajo.

Claro está que no la puede medir quien no ha implantado en su sector de trabajo o no ha visto o no ha querido observar sus efectos provechosos en otros lugares similares al suyo. Igual sucedería al comerciante que como nunca anunciaba sus productos nunca podría saber si ese dinero invertido en reclamos le rendía un valor efectivo de propaganda. Pero que ese comerciante no anunciase, no tuviese vidrieras de exhibición a la calle, ni letrero en su fachada anunciando su negocio y una puerta cerrada para que los que quisieran comprarle le tocasen... y entonces veríamos si la publicidad tenía valor o no!

En cambio apreciamos en la Prevención de Accidentes su valor cuando tenemos que tocar a la puerta de una casa y decir — "Señora, su esposo ha tenido un accidente. — Algo grave, ha fallecido" o tenemos que mirar la cara de angustia de un lesionado que puede perder un dedo, un ojo, una mano, o quedar mutilado toda su vida!

¿Ha recogido usted alguna vez a un niño debajo de las ruedas de un automóvil? ¿Ha cargado usted alguna vez a un compañero de trabajo que acababa de ser gravemente lesionado y necesitaba urgentes auxilios? ¿Le

han llamado a usted alguna vez por la tarde o por la madrugada para que tomase una decisión de trascendencia vital para un lesionado? ¿Ha mirado usted ojo a ojo la cara angustiosa de una viuda de un obrero fallecido en accidente fatal, o visto la cara inocente y angustiada de sus hijos?

Todo lo dicho lo hemos visto y sufrido. Pero también hemos palpado la preocupación del jefe que le falta un trabajador que él había enseñado durante años y que no tiene sustituto tan capacitado y de tanta confianza. También hemos conocido de valiosas maquinarias y equipos destruidos junto con accidentes que sólo representaban una imprevisión e indiferencia en educar y persuadir en el buen trabajo.

Hemos visto también, y numerosas veces, el espíritu individual así como el colectivo que en distintos lugares de trabajo se manifestaba en un record de baja accidentalidad, de orden, de conservación de equipos y maquinarias, y de trabajo ininterrumpido. Hemos visto cómo con orgullo, con cabeza erguida, cara alegre y ojos brillantes, se acogía una nueva conquista de Seguridad, al ganar un trofeo o recibir palabras laudatorias.

La Seguridad en el Trabajo puede medirse con precisión, puesto que es una ideología que trata de salvar vidas humanas, que mantiene un elevado concepto del trabajo en la mente del trabajador y que a su vez establece un mejor plano de humanidad y comprensión en el trabajo mismo.

## Importante circular que recibimos

FERIA DE MUESTRAS DEL OTONO, EN VIENA, AUSTRIA DEL 7 AL 14 DE SETIEMBRE DEL CORRIENTE AÑO

Por medio de nuestro gentil amigo el Dr. Emilio Schaale y activo colaborador de nuestra empresa. Recibimos la circular en que nos participa de la próxima apertura de esta feria que estará muy interesante, y que abarca todos los ramos de comercio, industrias, y especialmente de la agricultura, también todas las maquinarias y accesorios para casas de comercio, fábricas y fincas, etc.

Las personas interesadas en esta feria pueden pedir informes directa-

mente informes a su apartado 1917 Quien con mucho gusto puede dar cualquier informe, ya que él cuenta con el catálogo de la feria. Además carteles en colores para las personas interesadas.

A nosotros nos parece que por ser esta feria de grandes beneficios para el comercio y hasta del mismo gobierno que Costa Rica mandara un delegado, pudiendo ser el mismo Dr. Schaale quien nos representara ya que es un hombre preparado y conocedor de todas nuestras actividades. Ojalá que nuestro gobierno no pierda esta oportunidad, y logre mantener su representante durante la feria en Viena, Austria.

## Rechacemos la guerra

Pueblo: hechad la guerra. Ella es la ambición de las naciones para apoderarse de parte de la tierra, mientras nos destruyen con cañones. Porqué tantos odios entre hermanos, convirtiéndonos en cruel carnicería, pudiendo seguir felices por los llanos compartiendo pesares y alegrías?

No habrá moneda que pague los destrozos que ocasiona la guerra en los hogares, donde mueren nuestros mozos y donde se destruyen templos y altares.

Rechacemos la guerra del dinero. Rechacemos la guerra de ambición. no manchemos con sangre nuestro suelo.

partiéndonle su pobre corazón Troquemos las armas en arados hermosos

Sembremos la tierra para nuestro sustento y veremos los frutos levantarse frondosos con la luz del azul firmamento.

JOSEF

GENGISKAN

(Viene de la Pág. PRIMERA)

mos al recuerdo de tiempos remotos, en que aparecían hombres que, como el personaje con cuyo nombre hemos titulado este relato, fueron verdaderas plagas humanas.

Gengiskan, hombre de raza tártara y descendiente de un terrible guerrero, había sido nombrado general del ejército chino por su Emperador.

Enviado por su mandatario a conquistar algunos pueblos para engrandecer su poderío, dió prueba de su valor bélico que unía a los ímpetus de la más atrevida crueldad. Mas tan pronto como impuso su dominación, desconociendo la autoridad de su Emperador, él mismo se declaró dueño absoluto de las tierras

que había sujetado y reducido bajo el poder de sus armas.

Entre los años de 1211 a 1214, después de una serie de conquistas, con su enorme caballería forzó las puertas de la famosa muralla de Pekín, apoderándose de la ciudad que saqueó, incendió y depuso al Emperador. Ya anciano, su poderío que se extendía por toda el Asia, lo dividió en cuatro partes iguales entregándolas a sus cuatro hijos.

Terriblemente audaz, obrando siempre contra todo sentimiento de humanidad, perverso y exterminador por mero solaz de hacer el mal, de su paso por sobre la tierra no dejó más que un angustioso recuerdo de terror y de espanto.

Nació en 1155 y murió en 1217

INCORPORACION...

Viene de la Pág. PRIMERA

bilizarnos creando en las mentes infantiles lo más sublime y lo más digno como es la responsabilidad moral para con la colectividad y el fiel cumplimiento de las obligaciones sociales, ya que sin lo antes expuesto no puede existir una sociedad responsable, ni mucho menos puede edificarse una patria en donde borrado para siempre lo más negro de las divisiones sociales y pueda imperar solamente el a-

mor a la libertad, a la igualdad y el triunfo definitivo de la justicia social.

Homero Rodríguez

## GEMAS

Como se estrella el mar embravecido contra las rocas, así se estrella toda oposición contra el pensamiento.

## AMERLING AUTO SERVICE

Señor Automovilista: este taller le ofrece los siguientes servicios:

Reparación General de Automóviles - Carga de Baterías - Aceites y Grasas TEXACO - Engrase Especializado Marfak - Soldadura Eléctrica y Autógena

Está situado de la esquina de Chepe Esquivel, 650 varas al Sur. Calle 6ª Avenida 12-14

Teléfono 2070 — Apartado 1299

## Boletín Informativo Defensa Nacional

HOSPITAL CENTRAL DEL SEGURO SOCIAL

Esta situado en la calle de Aranjuez, 200 varas al norte del parque Nacional, días de entrada, jueves y domingos de 2 a 3 p. m. Teléfono 1942.

EMPRESA DE AUTOBUSES LA URUCA

Teléfono 2463 - Apartado 1441 Servicio San José, La Uruca. Llegan y salen cada 5 minutos de la Botica Oriental 50 varas al Este.

TELEFONOS DE EMERGENCIA PARA EL PUBLICO

Teléfono de la ambulancia de la Cruz Roja 2471

Teléfono de la ambulancia de Asistencia Pública 3877

EMPRESA LOS PLATEADOS S. A.

Teléfonos 2964 y 3049 Servicio Mercado Cementerio Llegan y salen cada 5 minutos, frente al mercado, 150 varas al Oeste del Bando de Costa Rica.

SEÑORES PATENTADOS

Para sus pedidos de refrescos y cerveza, llame a los teléfonos siguientes:

- Ortega 2634
- Coca Cola 4234
- Cervecería Gambrinus 2358
- Cervecería Traube 2096
- Orange Crush 5228
- CANADA DRY 5526.

SOLICITE SU CARRO A LOS TELEFONOS

- 3030
- Garage Herrán 3455 y 4581
- Unico 2791 y 2660
- Solano 1824
- Cantón 3808 y 3450

Taller de Reparación de Autos

## SANTOS PENON

Se pintan y reparan carros dejándolos como nuevos. Av. 10ª al Este de "El Peñayo" — Tel. 2061. San José

CANTINA Y RESTAURANT

## EL CASTILLO

El mejor servicio de la capital, tragos copetones, ricas bocas, licores del país y extranejeros. Surtido en golosinas para todos los gustos

Frente a los Mercaditos de La Soledad

COMPRE EN EL

## ALMACEN DE ABARROTES

de RAFAEL SEGOVIA

El que más barato vende

Situado entre calle 8ª y Avenida 2ª

Teléfono 2756 - San José, Costa Rica - Apartado 211

## Taller Mecánico MUNDIAL

de JOSE UBACH

Situada 150 varas al Sur de la Botica La Dolorosa

Para la perfecta reparación de su auto o camión.

Calle Alfredo Volio

Teléfono 4846

## Amigos Nuestros:

Cuando visiten Cartago para ir a visitar la Virgen!!

Recuerden La Cantina

## EL VESUBIO

donde se atiende con todo esmero cuenta con toda clase de licores, repostería y una bien montada refrigeradora. Ricas bocas de taco mexicano y buena atención de su administrador. PACO BRENES.

## MEXYL

Piorrea incipiente, encías sangrantes, infecciones bucales. La Pasta Mexyl no es un simple dentrífico, es además de eso un profláctico para la boca, atacando los gérmenes piógenos y pategenos en ella.

Pídala a la Farmacia Inter-Americana bajos Hotel Costa Rica o en la Botica de Homeopatía

50 varas al Oeste Botica Francesa.

PARA TODAS LAS REPARACIONES EN EL RAMO DE MECANICA, BUSQUE EL TALLER DE

## ARISTIDES FLORES

Especialidad en TRABAJOS DE TORNO

De la Botica Oriental, 350 varas al Norte

TELEFONO. 5980

Recuerde estimado amigo que nuestro taller se hace cargo de trabajos de cepilladora a su entera satisfacción

## SIGNO DE GARANTIA:

## LUCKY LAGER

La rica y deliciosa cerveza que acaba de llegar al país

De venta en la Cantina El Manzanero, frente a la Botica La Violeta.

Botella al menudeo ₡ 2.00 c/u. al por mayor ₡ 45.00 la caja

## Tienda LA FLOR

situado en el Mercado Central lado Este

Surtido completo de ropa hecha a la medida, y calzado en los últimos estilos para señora, niños y caballeros

a los precios más bajos de plaza

FABRICA DE MODELADOS Y ESCULTURAS RELIGIOSAS de ANTONIA COCOCZA DE MENA

Artículos de Exportación. Compre en nuestra fábrica y obtendrá mejores precios.

De Alma Tica en San José, 200 al Sur y 75 oeste

## Farmacia Imperial

del Lic. don Rodolfo Jiménez Carrión

En la calle del Paso de la Vaca — Tel. 3835  
200 varas al Norte del Mercado

Despacho de recetas de Médicos

MEDICINAS FRESCAS — Buena Atención

### ORO EN CERVEZA

## Bavaria Gold

### CERVECERIA ORTEGA

Cuando tenga que reparar su carro recuerde

## El Taller Mecánico

Y REPARACION DE AUTOMOVILES  
de

## ENRIQUE SEVILLA B.

Quien le dejará su trabajo a su entera satisfacción

Calle 6 - Avenidas 12 - 14

Teléfono 5241 San José C. R.

650 varas al Sur de Chepe Esquivel

## JAIME MORALES

Contiguo a la Estación Chevrolet en San José

Ofrece al público cocinas de hierro en todo tamaño material de construcción y especialidad en tinas para niños.

## TALLER MECANICO

de ALVARO ALVARADO

de la Panadería Musmani 350 vs. al Norte

Teléfono 6006

SOLDADURA Y AUTOGENA

Especialidad en trabajo de torno, verjas, ventanas y faroles en estilos coloniales

### Recuerde siempre

## Alfarería Salvadoreña

de SALVADOR HERNANDEZ

Los más preciosos surtidos de jarrones, macetas y toda clase de adornos de la sala en estilos futuristas. También le ofrecen los mejores calentadores de arcilla que se fabrican en el país.

La Alfarería SALVADOREÑA está situada en el Mercado Central, 25 varas al Norte de la Botica La Violeta

## TODO TRABAJO FLORAL

Ordénelo enseguida a la

## Jardinería EL JAZMÍN

de FABIO JIMENEZ

TELEFONO 2680 Entré avenida 10 y calle 16-18

## FABRICA MOSAICOS

Tubos de concreto para Alcantarillas y depósito maderas de

## FRANCISCO JIMENEZ CHAVES

Teléfono N° 5014

Apartado N° 1850

225 vs. Norte Estación Pacífico

## NOTAS SOCIALES

LA LLEGADA DE UN EXCELENTE AMIGO DE DEFENSA NACIONAL

Nos es grato presentarle un atento saludo de bienvenida al estimable amigo nuestro don Rodolfo Ulloa, su distinguida señora esposa así como a su precioso hijito Ricardo, quienes regresaron procedentes de los Angeles California.

DON ALVARO ALVARADO PARA MEXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS

Con motivo de ausentarse pronto en vía de negocios nuestro particular amigo don Alvaro Alvarado, gran industrial de nuestra plaza. DEFENSA NACIONAL le adelanta el deseo de un viaje muy feliz y pronto regreso a esta tierra donde tanto se le quiere por su espíritu de esforzado luchador y honradez a carta cabal.

DON JOSE PABLO QUIROS, SEÑORA E HIJOS.

De paso para los Angeles California pasaron por Costa Rica a saludar a sus familiares nuestro estimado amigo don José Pablo Quirós, señora y familia. Hijo del recordado caballero don Juan Bautista Quirós y la estimable dama de nuestra sociedad doña Clementina Quirós de Quirós.

DEFENSA NACIONAL al despedirlos les desea muy feliz viaje.

Nuestro saludo a todas las madrecitas con motivo de celebrarse el Día de la Madre.

DEFENSA NACIONAL hace llegar su mensaje de felicitación, a todas las madrecitas, en particular a las madrecitas de todos los lectores de DEFENSA NACIONAL. Y ojalá madrecitas que vosotras siempre vivan felices y contentas teniendo hijos buenos ya que el deber de todos los hijos es ser buenos hasta la muerte para que de Dios tengan su recompensa. Yo que este año no la tengo, le rezaré a mi madre para que todas vosotras tengáis mucha salud, y larga vida. Por que un hogar sin madre y sin padre es cuál jardín sin flores.

DON SALVADOR BLANCO

Continua mejor del salvaje atentado que fué víctima nuestro buen amigo don Salvador Blanco.

LA PRENSA L SU... (Viene de la Pág. PRIMERA) —

existe otra que la útil, la noble y estimulante. Por otra parte la prensa debe fomentar la coordinación de ideas y servir a la sociedad desde esos ideales buenos, despiertos ellos en ese atalaya de la mesa de Redacción honesta.

José Ramasco (Argentino)

## La Vida en Broma

—Te veo de luto. ¿Te ha ocurrido alguna desgracia?  
—Tanto como desgracia, nó. Se ha muerto mi esposa.

— O —

—Esta noche he visto en sueños a todos mis acreedores.

—¿A todos en una noche?  
¡Imposible! No has tenido tiempo para tanto.

— O —

—Eres un sér inútil. ¿Podrías citarme una buena acción en tu vida?

—Te parece poco haber evitado que muriese siendo una solterona?

— O —

—Usted tiene una poliomelitis. —¿Y éso de donde proviene doctor?

—Del griego mi amigo

co quien cuenta con una bien montada fábrica de baterías frente a la Canada Dry.

Por lo que nosotros nos alegramos deseando su total restablecimiento.

PARA LOS ESTADOS UNIDOS

Regresa a los Estados Unidos, en donde tiene su residencia, el señor don José Armijo. Un feliz viaje de regreso le deseamos.

INGENIERO CIVIL DON GUILLERMO LARA BUSTAMANTE

El 4 de julio próximo pasado rindió sus pruebas finales el Ingeniero Civil don Guillermo Lara Bustamante, quien quedó después de ellas, incorporado ante la Facultad de Ingeniería Nacional.

La tesis de la "Teoría de los Mínimos Cuadrados y su Aplicación en el Ajuste de Triangulaciones", fué presentada y expuesta con brillantez por el nuevo profesional costarricense. La aplicación de la Teoría, se basa expresamente en la Triangulación que en la Meseta Central ejecuta actualmente el Instituto Geográfico Nacional del cual es el Ing° Lara Bustamante, alto y competente empleado.

Felicitamos al distinguido profesional por la terminación de sus difíciles estudios y le deseamos a la vez toda clase de triunfos en su carrera profesional.

ANIVERSARIO MATRIMONIAL

Celebraron la grata fecha del aniversario de sus bodas don Enrique Riba y su esposa doña Flor Zeledón de Riba. Miles de felicidades les enviamos deseándoles un futuro dichoso.

EN EL DIA DE LA MADRE

## A Mi Madre muerta

Despierta Madre que hoy es tu día alumbramos nuestros amores. [solo] **MADRE** a nuestro hogar triste y siempre llevo, y no te encuentro y de él me voy cual bala con tanta pena por dentro. Recuerda Madre, cuando tú vivías en este tu día dichoso, yo os dediqué mis poesías en aquel Palacio hermoso. Madre, ya hoy todo ha terminado fué un soplo de un viento frío llevó lo que había soñado para dejarme el hastio Madre, perdona tanto lamento que te ha llegado a inquietar perdona, que esté contento; Madre, aunque tenga que llorar. JOSEF

## Garage CANTON

Situado en la Avenida del Cementerio 50 varas al Este de la Castellana

Signo de garantía. El preferido por sus choferes expertos, cumplimiento y excelentes carros

Llame a los Teléfonos

3450 y 3808

### Qué hace su niña, señora

Mientras Ud. goza de la conversión con las vecinas o está tranquila en su casa, ¿sabe Ud. adonde va su niña? Se le ve por el calle lejos del centro de estudios, acompañada de jóvenes inmorales. Algunas, con uniforme y todo, van a parar a lugares que si Ud. supiera... ¡señora!

La degeneración avanza, su deber es vigilar a su niña, y ¡por favor señora! no haga sacrificios para darle lujos a su niña, porque Ud. misma la está convirtiendo en una futura prostituta. Crudas palabras éstas señora, pero la degeneración avanza. ¡ALERTA SEÑORA!!!

## Aviso a los Patronos

Implantación de los Seguros de

## INVALIDEZ, VEJEZ Y MUERTE

Para los Empleados de Instituciones y Empresas Públicas o Privadas

EMPLEADOS OBLIGADOS A INGRESAR EN ESTOS SEGUROS

A partir del 1° de Julio entrante, ingresarán únicamente las siguientes categorías de trabajadores de empresas e instituciones públicas o privadas:

- 1) Gerentes y personal de dirección o administración.
- 2) Empleados de oficina, consultorios profesionales y escuelas particulares.
- 3) Empleados y auxiliares de comercio.
- 4) Capitanes, oficiales, administradores y asistentes de la administración de barcos.

ESTAN EXCEPTUADOS, ES DECIR, NO PODRAN INGRESAR

- 1) Los porteros, mandaderos y los que se ocupan del aseo o limpieza.
- 2) Los dependientes de mostrador y cobradores de comercio.
- 3) Los mayores de 50 años que en diciembre de 1946 no eran asegurados, es decir, no cotizaban para el seguro social.
- 4) Los miembros de la familia del patrono que vivan y trabajen a su servicio sin sueldo determinado porque lo hacen familiarmente.
- 5) Los extranjeros que trabajen por contrato a tiempo determinado, siempre que éste no pase de seis meses.

Advertencia muy especial: Nótese que los trabajadores manuales, como obreros, jornaleros, peones, no entran todavía en estos seguros. Se trata solamente de trabajadores intelectuales, llamados "empleados".

COTIZACIONES

Las cotizaciones para estos seguros serán de un 2½% para el patrono, y un 2½%

para el empleado, de acuerdo con las tablas de la "Caja", pero debe tenerse muy en cuenta, que estas cotizaciones nada tienen que ver con las que se pagan para el seguro de enfermedad pues éstas (2½% patronal y 2½% obrero, continuarán pagándose al lado de la nueva cuota de los seguros de invalidez, vejez y muerte.

NO HAY EXCEPCION POR MONTO DE SALARIOS O SUELDO

En la obligación de entrar en estos seguros están todas las categorías de empleados arriba indicadas SIN DISTINCION DE SUELDOS O SALARIOS. Muchas personas que, por razón de su salario, no cotizan actualmente para el seguro de enfermedad, sí deberán cotizar para los nuevos seguros; pero en caso de salarios mayores de ₡ 400 mensuales, la cotización máxima será la correspondiente a ₡ 400.00 que es el límite de cotización.

PLANILLAS

Las planillas tendrán una columna más donde se anotará esta nueva cuota. De modo que las cuotas por enfermedad, y las cuotas por invalidez, vejez y muerte, deberán venir en columnas separadas. Solicite estas nuevas fórmulas en la "CAJA".

LIBRETAS DE IDENTIFICACION

Para llevar la cuenta individual del asegurado (base para que puedan ser determinados sus derechos), es indispensable que éstos se provean de su libreta de identificación y que el número de libreta deberá necesariamente venir anotado en las planillas. Por esa razón, NO SE ACEPTARÁN PLANILLAS EN QUE FALTEN NUMEROS DE LIBRETAS, SIN PERJUICIO DE IMPONER LAS SANCIONES LEGALES.

Para informes más amplios, diríjase a las oficinas de la Caja

Gloria a Dios en las Alturas y paz a los hombres de buena voluntad

El supremo contenido de este mensaje escapa a nosotros los pobres hombres de hoy, ennegrecidos por la tormenta, torturados por la ambición y el desamor, apasionados por la fiebre brutal y la sed de martirizar y martirizarnos.

zaro en rebeldía: "Yo no quiero la vida sino la muerte; vengo de los antros oscuros voy, porque en ellos encontré mi única realidad.

Rolando Velázquez

LA VIDA EN BROMA

—Pues, ¿qué quiere que le diga? Encuentro bastante mal su estado general. —Disculpe, doctor: no soy más que coronel. —O— —Qué tal el herido, doctor? —Bastante mal; para que pedaponerse de pie va a haber que cortarle las dos piernas. —O— —Estoy tan débil, doctor, que no tengo fuerza ni para toser. —Eso no es nada: ahora mismo le voy a recetar una poción para que tosa más fuerte.

EL SUEÑO DE UNA...

tes. Mientras que la Administración de Caminos Públicos pagaba \$28.85 al mes por alquiler de una excavadora, al ejército se le hacía pagar \$ 150; por camiones de descarga por los que la Public Roads pagaba a Ford \$ 50.52 mensuales de alquiler, al ejército se le hacía pagar de \$ 400 a \$ 496; y por niveladores motorizados que la Public Roads contrataba a \$ 130.21 el ejército desembolsaba \$ 525 mensuales.

Habiendo alquilado el ejército 22 camiones Ford de descarga valorados en \$ 49.174, un contratista Harold G. Rose, de Los Angeles recibió en cambio la suma de \$ 144.503, o sea... \$ 112.483 como alquiler y... \$ 32.020 en pago de 14 camiones destruidos.

Todavía ahora después de 5 años y con \$ 122.000.00 atrás, este idilio de un agente viajero se halla tan lejos de la realidad, como las comunicaciones con el planeta Marte.

Habiendo viajado a lo largo de la carretera en agosto pasa-

(Viene de la pág. PRIMERA)

do, en comité encontró largos trechos donde no existía carretera del todo. Un tramo de más de cien millas, desde San Isidro del General, en Costa Rica, hasta el Volcán, en Panamá, no era sino una jungla, impenetrable aún para los excavadores y tanques. Desde San Isidro, yendo hacia el Norte a San José, el camino fué excavado cortándolo de la montaña; no existe protección, empalizada o férrea, contra los derrumbes y estos son frecuentes particularmente en la estación lluviosa, lo que lo hace impasable.

"Muchas de las secciones existentes de la carretera, son del tipo de caminos que nosotros apenas habremos juzgado tolerables en el campo hace unos veinte años", declara el comité. "Otros, son simples trillos a través de las montañas. Fuera de las ciudades principales, raramente vimos una estación de gasolina o de servicio de reparaciones".

Quines son los responsables

Por ese fiasco tremendo, el comité hace responsables: a Franklin D. Roosevelt: por haber dispuesto de \$ 3.000.000 de sus fondos secretos para ayudar a la construcción de un camino de 160 millas en Nicaragua, desde San Benito a Rama, y al Coordinador de Asuntos Inter-Americanos: por haber gastado \$ 1.200.00 en el camino de 40 millas al Lago Yoyoa, en Honduras. Este último proyecto fué designado francamente como que estaba ya hecho y ninguno de los dos formaba parte de la carretera Inter-Americana.

Al Departamento de Estado: por haber enviado ingenieros del ejército a Centro América durante la guerra. El comité asegura que ni aún si la carretera hubiese sido concluida, no habría servido para propósitos militares de utilidad. "Antes bien, nuestro esfuerzo de guerra se vió estorbado por haber dispuesto de vastas cantidades de equipo de construcción, materiales para caminos, empleados y trabajadores en la construcción y barcos, en los dos años 1942 y 1943, cuando nosotros encarábamos escases por todos lados y el grito universal era: "muy poco y muy tarde".

A los Ingenieros del ejército: por haber sido manirroto, ineficientes y faltos del sentido comercial.

A La Administración de Caminos Públicos: por haber hecho la carretera incesantemente tortuosa. Declara el comité que en cierto lugar de Nicaragua el camino se desvió en 42 millas, para cruzar la hacienda del dictador Anastasio Somoza; en otro punto, se desvió también en 14 millas para tocar un puerto.

El comité emplea sus diatribas contra los Ingenieros del ejército. Porque en las más amargas contra los Ingenieros del ejército, los Ingenieros del Ejército elaboraron sus propios planos independientemente, construyendo caminos que no eran parte de la carretera interamericana proyectada. "En realidad", afirma el comité, "los Ingenieros del Ejército y la Public Roads Administration se dió el caso de que trabajaran simultáneamente en diferentes caminos, entre los mismos puntos, en El Salvador.

Las conclusiones del comité son: habiéndose gastado ya... \$ 122.000.000 destinados o prestados, se necesitarían a lo menos otros \$ 65.000.000 para hacer una realidad de la soñada carretera.

DEMASIADA INFORMACION

Una niña de nueve años entra en una biblioteca en busca de un libro sobre pingüinos. El bibliotecario le escogió uno y cuando la niña vino a devolverlo, le preguntó qué le había parecido.

—Es muy bueno —le respondió la muchachita —pero me ha enseñado más de lo que yo quería saber... (De "Rockefeller Center Magazine", New York).

¡ATENCIÓN, MUCHA ATENCIÓN!

Todo trabajo en el ramo de mecánica en general; todo trabajo artístico en hierro forjado, repujado y estilo colonial

Taller Mecánico de PEPE ISERN

San José, Costa Rica, bajos de la Pensión Niza

ESPECIALIDAD EN:

CANDELEROS - MACETEROS - BARANDAS FAROLES - ARAÑAS - REJAS

Cuchillos para agricultura de diferentes tipos acaban de llegar a la distribuidora

INTERAMERICANA

50 varas al O. de la Botica Francesa — Teléfono 4719

JOSE GOLDBERG

Venta de Muebles y Abrigos últimas novedades

175 varas al Sur de la Botica Francesa Teléfono 5304 Apartado 219

SAN JOSE, COSTA RICA

LOS MEJORES RELOJES

BULOVA

Pídalos en la Joyería

SCRIBA Y GONZALEZ

Frente al Congreso

Avenida Central

Carne Fresca de Primera

y pesa legítima ofrece a Ud.

La Carnicería EL ORIENTE

de JOSE COLOMBARI

Situada 200 vs. al Norte de la Iglesia del Carmen

EN EL

Almacén TOMAS FERNANDEZ

en San José, 75 al E. del Banco de Seguros

Todo lo más indispensable para su hogar

Sin falta nunca su gran surtido de cristalería y artículos de primera necesidad a precios de Mercado

No lo piense mucho

Lleve su carro a pintar al taller

Centroamericano

de José A. Valverde

situado 150 varas al Sur de la Clínica Bíblica de San José,

Donde se lo dejan como nuevo

usando las mejores pinturas y operarios Nuestro lema es seriedad honradez y cumplimiento

La Viña del Morazán

PULPERIA y CANTINA

La que cuenta con la mejor clientela por sus artículos a precios de mercado. Buena atención de su dueño y pesa legítima. Licores del país y extranjeros.

Repostería y artículos para todos los gustos. Háganos una visita y lo dejaremos complacido.

LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES, S. A.

ITINERARIO DE VUELOS

Efectivo: 16 de Julio de 1947

PROVINCIA DE GUANACASTE

DOMINGO
VUELO Nº 1
5:30 Sale.—San José
6:05 Llega.—Cañas
6:15 Sale.—Cañas
6:30 Llega.—Liberia
6:40 Sale.—Liberia
6:50 Llega.—Sardinal
6:55 Sale.—Sardinal
7:05 Llega.—Filadelfia
7:10 Sale.—Filadelfia
7:20 Llega.—Santa Cruz
7:30 Sale.—Santa Cruz
7:40 Llega.—Nicoya
7:45 Sale.—Nicoya
8:25 Llega.—San José

LUNES
VUELO Nº 1
5:30 Sale.—San José
6:05 Llega.—Cañas
6:15 Sale.—Cañas
6:30 Llega.—Liberia
6:40 Sale.—Liberia
6:50 Llega.—Tempisque
7:00 Sale.—Tempisque
7:10 Llega.—Santa Cruz
7:20 Sale.—Santa Cruz
7:30 Llega.—Nicoya
7:35 Sale.—Nicoya
8:15 Llega.—San José

MARTES
VUELO Nº 2
5:30 Sale.—San José
6:10 Llega.—Nicoya
6:20 Sale.—Nicoya
6:30 Llega.—Santa Cruz
6:40 Sale.—Santa Cruz
7:05 Llega La Cruz
7:20 Sale.—La Cruz
7:35 Llega.—Liberia
7:45 Sale.—Liberia
8:00 Llega.—Cañas
8:05 Sale.—Cañas
8:40 Llega.—San José

MIÉRCOLES
VUELO Nº 1
5:30 Sale.—San José
6:05 Llega.—Cañas
6:15 Sale.—Cañas
6:30 Llega.—Liberia
6:40 Sale.—Liberia

JUEVES
VUELO Nº 2
5:30 Sale.—San José
6:10 Llega.—Nicoya
6:20 Sale.—Nicoya
6:30 Llega.—Santa Cruz
6:40 Sale.—Santa Cruz
7:05 Llega.—Sardinal
7:10 Sale.—Sardinal
7:20 Llega.—Liberia
7:30 Sale.—Liberia
7:45 Llega.—Cañas
7:50 Sale.—Cañas
8:25 Llega.—San José

VIERNES
VUELO Nº 1
5:30 Sale.—San José
6:05 Llega.—Cañas
6:15 Sale.—Cañas
6:30 Llega.—Liberia
6:40 Sale.—Liberia
6:50 Llega.—Tempisque
7:00 Sale.—Tempisque
7:10 Llega.—Liberia
7:20 Sale.—Liberia
7:35 Llega.—Cañas
7:40 Sale.—Cañas
8:15 Llega.—San José

COSTA DEL PACIFICO
DIARIO, INCLUSIVE DOMINGOS

VUELO Nº 3
6:00 Sale San José
6:20 Llega Parritá
6:35 Sale Parritá
7:20 Llega Golfito

VUELO Nº 4
Llega 9:00
Sale 8:40
Llega 8:25
Sale 7:40

DIARIO INCLUSIVE DOMINGOS
VUELO Nº 5
9:30 Sale San José
9:50 Llega Parritá

En caso de que haya asientos disponibles este avión esperará en Parritá la llegada del tren de Quepos.

VALLE DEL GENERAL

Diario excepto Domingos

VUELO Nº 11
5:30 Sale San José
5:55 Llega San Isidro
6:05 Sale San Isidro
6:35 Llega Golfito

VUELO Nº 13
8:30 Sale San José
8:50 Llega Parritá
9:00 Sale Parritá
9:20 Llega San Isidro
9:25 Sale San Isidro
9:40 Llega Buenos Aires
9:45 Sale Buenos Aires
10:05 Llega

ARMUELLES
Miércoles y Sábados
VUELO Nº 15
8:30 Sale San José
8:50 Llega Parritá
9:00 Sale Parritá
9:20 Llega San Isidro
9:25 Sale San Isidro
9:50 Llega Golfito
10:10 Sale Golfito
10:30 Llega Armuelles

BANDERA: BUENOS AIRES
COSTA ATLANTICA
Martes, Jueves y Sábado

VUELO Nº 21
9:00 Sale San José
9:35 Llega Limón

VUELO Nº 23
0:00 Sale San José
9:35 Llega Limón
9:45 Sale Limón
10:05 Llega Sixoala

LOS VIERNES SALE MEDIA HORA MAS TARDE

VUELO Nº 31
11:00 Sale San José
11:40 Llega Los Chiles

BANDERA: ALTAMIRA
MANAGUA
Sábado

VUELO Nº 41
12:00 Sale San José
1:20 Llega Managua

PANAMA
Sábado
VUELO Nº 51

11:30 Sale.—San José
2:00 Llega.—Panamá

VUELO Nº 52
10:00 Sale.—Panamá
12:30 Llega.—San José

VIAJE POR AIRE SOLO EN PRIMERA
Emilio Acosta Carranza
Secretario Ejecutivo